



L45SR - L75SR - L120SR
变速调节螺杆式压缩机



人性化的智能设计

变速调节螺杆式压缩机

以最高效率提供高可靠性的压缩空气，并在任何操作情况下给予更快速、更经济、高效能的输出气量。

康普艾 LSR系列螺杆式空气压缩机整合了高效的开关磁阻驱动系统 (Switched Reluctance Drive, SRD)，可实现排气量与能耗要求精确地匹配之目的。

在任何耗气量均可发挥最高效率，以达到降低并节约运行成本之目的。

直流变速控制压缩机的可贵之处，在于准确的配合耗气量需求，而调节直流电机的转速，使消耗的电力均发挥极致的效能。更避免了一般交流变频模式所带来的耗散功率的损耗、调节范围的局限以及稳定性的下降，同时可以平稳地加速和减速，是真正达到经济效益的机种。

开关磁阻驱动系统的最新应用

康普艾开关磁阻驱动系统为旋转式压缩机提供了最有意义的的技术进步，结合监控技术克服了众所周知的交流感应电机变速的缺陷，至今还有很多其他领域的的应用，例如在家用电器、通用工业、伺服与调速系统、牵引电机、高转速电机等方面的到广泛的应用。



Switched reluctance
drive technology from
SR Drives Limited

LSR - 系列压缩机可以根据设定压力快速准确地响应压缩空气需求的变化。这样可以避免额外的压力变化所带来的效率下降，以及因为稳定的压缩空气压力保证了您的生产过程的稳定。

节能

调节压缩机转速以达到排气量输出的需求，避免电机在不必要的低负载或者卸载运行，以及超过需求压力的运行能耗。

改进过程控制和产品品质

恒压的压缩空气系统

唯一的开关磁阻驱动系统

提供效率、稳定性均优于交流变频机种，运用结构简单的电机和控制系统，使压缩机更加有着更高的稳定性。

减少电机和机械的负载

小电流启动，无涌流

节约维护成本

可以避免故障带来的时间损失和简化服务工作



LSR- 系列压缩机

单机或联合其他压缩机机群运行都可以取得最高的效率。

简易的安装和操作

低噪音，无须特殊地基，以及简单的操作控制

非凡的节能效果

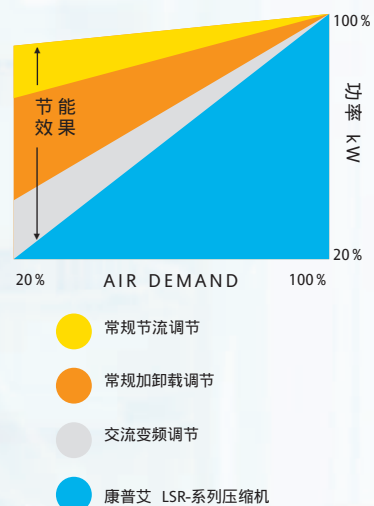
空气压缩机是被设计成连续不断地做出最大气量输出的，CompAir LSR-系列也不例外。

然而在调查结果中表明，压缩机的最大气量输出只会被有有限的时间内被使用，而大部分时间内只会使用压缩机排量的 50% - 70%。

通过LSR-系列压缩机我们能够知道如何在最大排气量以下的排量下如何节约能量。

当能量消耗匹配需求气量比例，我们就可以节约传统压缩机的调节模式被浪费能量，康普艾压缩机设计充分地结合节能的观念，发展并制造出全新的压缩机，可在更小的能耗输出更大的气量，体现出强大的节能潜力。

能量消耗比较



增强的可靠性

康普艾开关磁阻驱动系统固有的软启动特点，藉由平滑受约束的启动加速，减少在机械和电气的冲击。与传统的交流变频技术相比较，LSR- 系列压缩机的简单构造的电子控制系统有着良好的“容错性”，这样带来更好的可靠性。

品质的保证来自于

设计和制造过程均符合 ISO9001 要求，我们的内审员和劳埃德认证机构确保了我们的高品质和良好的可靠性



Grouped service components and easy access keeps service downtime and costs to a minimum.



Drive efficiency losses are eliminated by direct coupling of the motor and compression element.



Easy operator interface and status monitoring via the microprocessor based control system.



Electronic level controlled zero loss condensate drain (L120SR).



LSR- 系列压缩机驱动使用了经过严格测试和试验的开关磁阻驱动技术，这是一个全新的应用概念

简易的安装

较小的占地面积，垂直的排气管道简化了安装要求

简单的启动

所有的传统电机驱动系统都需要一个高出运行电流数倍的启动电流，而 LSR-系列压缩机只需要常规的运行电流就可满足启动电流的需求，这样可以减少对电源系统的冲击，并减少因为启动电流的需求造成的额外负担。

简易的操作

压缩机控制器持续地将每一个重要的运行参数，藉此保护您的投资，一旦安装就位后，你只需要按下启动按钮。



简易的维护

该压缩机被设计成有利于减少维护费用，它将会在适当的的时候提示维护要求。

维修工作是简单的，所有的常规维护工作只需要打开适当的门板就可以接触到需要维护的位置，这样减少了大量的维护时间。

LSR-系列压缩机体现了康普艾公司对提供创新、具有尖端科技压缩空气系统的解决方案之承诺



L45SR

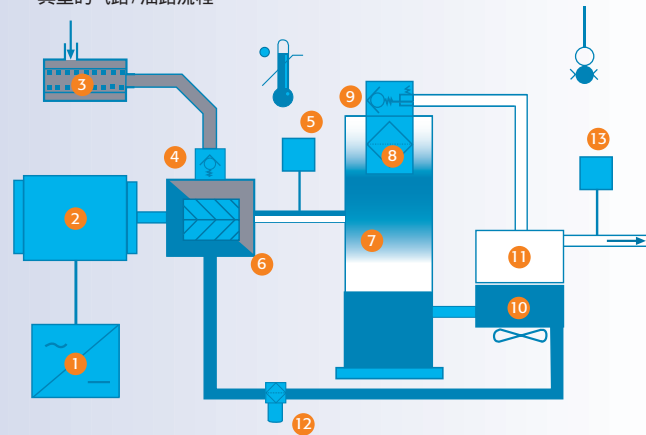


L75SR



L120SR

典型的气路/油路流程



技术参数

型号	驱动电机 kW	最大工作压力 bar g (psig)	工作压力 bar g (psig)	自由排量* 最小 - 最大 m³/min (cfm)	尺寸 mm			噪音水平** dB(A)	重量 kg
					Length	Width	Height		
L45SR	50	13 (189)	5 (72)	1.12(40) - 8.02(283)	1420	990	1650	77	955
			7 (102)	1.09(39) - 7.93(280)					
			10 (145)	1.32(47) - 6.99(247)					
			13 (189)	1.64(58) - 5.97(211)					
L75SR	75	13 (189)	5 (72)	1.90(67) - 12.40(438)	2050	1200	1702	77	1243
			7 (102)	1.83(65) - 12.20(431)					
			10 (145)	1.80(64) - 10.73(379)					
			13 (189)	2.10(74) - 9.51(336)					
L120SR-11	128	11.5 (167)	5 (72)	2.66(94) - 19.81(700)	2500	1400	2020	76	2100
			7 (102)	2.60(92) - 19.59(692)					
			10 (145)	2.48(88) - 17.61(622)					
			11.5 (167)	3.39(120) - 16.34(577)					
L120SR-13	128	13 (189)	13 (189)	3.35(118) - 15.38(543)	2500	1400	2020	76	2100

* 测试标准遵循与 Pneurop/CAGI PN2CPTC2 和 ISO 1217 Ed 3 Annexe C

测试环境条件如下：

进气压力 - 1 bar a

进气温度 - 20°C

L120SR-13 的性能在较低的排气压力下与 L120SR-11 一致

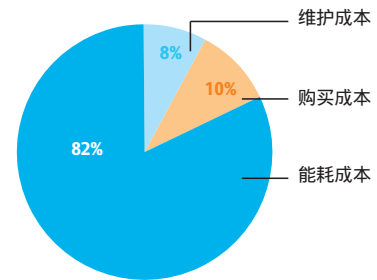
** + 3 dB(A) 依照 Pneurop / Cagi test code

图例

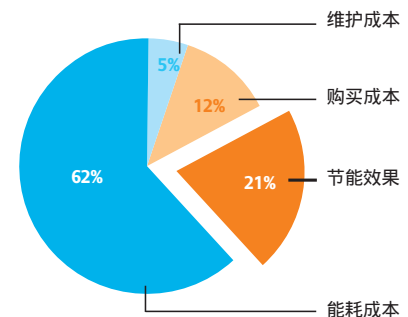
- | | |
|-------------|---|
| 1 开关磁阻电机控制器 | 9 最小压力止回阀 |
| 2 开关磁阻电机 | 10 油冷却器 |
| 3 进气过滤器 | 11 空气冷却器 |
| 4 单向阀 | 12 油过滤器 |
| 5 温度传感器 | 13 压力传感器 |
| 6 压缩单元 |  压缩空气 |
| 7 回油槽 |  润滑油 |
| 8 油气分离器滤芯 |  空气 |
| |  油气混和物 |

年运行成本

典型的注油螺杆式空气压缩机 - 运行在 70% 负荷条件下



典型的压缩机与 LSR-系列压缩机比较



人性化的智能设计

为压缩空气提供解决方案

压缩机

0.1 - 43m³/min
0.75 - 260kW

注油

滑片

单级螺杆

磁阻开关螺杆

活塞

移动

无油

双级螺杆

水密封

活塞

移动

完整的 辅助附件

过滤器和干燥机

辅助冷却系统

热回收系统

冷凝物处理

储气罐

集群控制器

润滑剂

增值服务

气体品质检测

运行检测报告

压缩空气系统性能管理

全面的 压缩空气技术 服务

全面的压缩站工程服务

本地化的服务中心

零配件品质承诺



www.CompAir.com
Email james.peng@compair.com.hk

持续改进产品是康普艾公司的策略之一，因此保留在产品报价和销售之前改变我们的产品规格之权利，而做出额外的通知。

出版物订单编号：98700-355E - V1
04/2003

